

Les blocs baies intérieurs

Neuf et Rénovation



Posé directement sur la menuiserie en usine, le "coffre-volet roulant" est l'une des fermetures les plus satisfaisantes sur le plan thermique et acoustique. De plus, la manœuvre du volet se fait de l'intérieur.

Étudié pour assurer une étanchéité parfaite, notamment aux liaisons coffre-menuiserie-dormant, cet ensemble apporte un coefficient U jour/nuit de 1,4 (vitrage 4 - 16 - 4 Therm+)

SOLUTION ADAPTABLE SUR

			
Coloriance	Altuce	Odace	Grand Large

LES MANŒUVRES

SOLUTION DE BASE

Moteur Somfy IPSO

(arrêt sur obstacle)



- Pas de câblage, interrupteur (intégré au dormant)

LA NOUVEAUTÉ

CLIC & UP

(commande par cordon)



- motorisation volets roulants intégrés aux blocs fenêtres

EN OPTION

(avec moins value)

LA TRINGLE



LA SANGLE



Du côté technique

COFFRE Réalisé en lames PVC.

Modèle 1

Isolé sur 3 faces par une coquille extrudée en ALSATHERM 500 permettant à l'ensemble d'obtenir un coefficient U de 0,8W/(m²K).

Modèle 2

Isolé sur 3 faces par un complexe isolant composé de masse bitumeuse de forte densité complétée par une mousse mélaminée absorbante. Ce coffre posé sur une menuiserie équipée d'un vitrage 35.24 (10-10-4) offre un affaiblissement de 37 dB, performance exceptionnelle. Un système à tiroir étudié de manière à supporter des charges importantes est équipé de mécanismes pouvant soulever des tabliers de 25Kgs maxi, soit une surface de 6,25m².

TABLIER (modèle déposé)

P.V.C. :

Les lames de volet sont des profilés PVC extrudés en matière SOLVAY, épaisseur 8mm et d'un pas de 37mm.

ALU :

Les lames de volet sont en aluminium isolé épaisseur 8mm, d'un pas de 40mm. Cette solution est recommandée pour des largeurs importantes.

BLOC BAIE *la solution, c'est :*

- un produit certifié
- une garantie des performances thermiques et phoniques
- une pose unique



Modèle 2

Modèle 1